

PRODUCTO: COMPRESORA INALAMBRICA PARA PINTAR
MARCA: EARLEX
MODELO: PR9

IMPORTADOR:

TIENDAS SORIANA, S. A. DE C. V.
BOULEVARD INDEPENDENCIA 1100 OTE.
TORREÓN, COAH. C.P. 27000
R.F.C. TSO991022PB6
TELEFONO: 01.800.83.29.200

ESPECIFICACIONES ELECTRICAS: 6 Vcc UTILIZA 4 BATERÍAS "D" DE 1,5 V
cc (NO INCLUIDAS) HECHO EN TAIWAN

COMPRESORA INALAMBRICA

INSTRUCTIVO DE OPERACIÓN

LEA PRIMERO LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL PRODUCTO
"CONSERVE PARA FUTURAS REFERENCIAS"



SAFETY OPERATING INSTRUCTIONS

PLEASE READ BEFORE USE

- ALWAYS CHECK PAINT MANUFACTURER'S THINNING INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.
- ALWAYS CHECK PAINT MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS FOR SURFACE PREPARATION.
- ENSURE PAINT IS STIRRED THOROUGHLY BEFORE USE.
- Never use corroded or damaged batteries, do not mix old and new batteries.
- Do not overfill the paint reservoir.
- NEVER use any liquids other than those specified.
- Always ensure motor housing is firmly clipped to container before commencing work.
- Ensure strap is secure before commencing work.
- NEVER strain, kink or block the delivery tube in anyway - even when stored.
- Keep upright at all times.
- Do not remove the lid containing the motor and pump when in operation.

- Do not operate when paint container is empty.
- During breaks in painting never allow the roller to be placed on a surface lower than the paint level in the container as this could cause the paint to siphon out.
- Always wear protective clothing and as with all decorating, cover furnishings, carpets etc.

HAVING FINISHED...

- Ensure all parts are thoroughly cleaned as instructed in the cleaning guide, and when replacing roller cover use only the PRA2 supplied by Earlex.
- Do not allow the motor housing to become immersed in water as this can seriously damage the electrical components. This will VOID your guarantee.
- Always remove the batteries if the unit is to be stored or not used for a while.
- Always use genuine Earlex replacement parts.

PLEASE NOTE

We have done all we can to ensure that used correctly and according to these instructions, the Earlex PR9 Autofeed Paint Roller will give long trouble free service. We accept no responsibility for damage caused by the use of incorrect or unsuitable substances, paint or fluids which have not been thinned correctly or are unsuitable for the surfaces to which they

are applied, health hazards arising from lack of ventilation when working in confined spaces, or failure of the equipment due to inadequate cleaning of components after use.

If in doubt, always test a small inconspicuous area first. Always read the paint manufacturer's instructions first.

Neither our guarantee nor the above statement affect your statutory rights.

ABOUT THE PR9

The PR9 Autofeed Paint Roller is designed to paint emulsions and water based paints by providing a continuous feed of paint to the roller head from the paint container. It is easy to use and will save you time when painting. It has a two speed motor to allow you to control the amount of paint being fed to the roller. The battery operated system means complete portability when painting your walls or ceilings. The kit includes the following:

Motor housing with 3 litre container, 2.4m

delivery tube, paint roller and handle, resting tray for roller, spares pack, shoulder strap and tap connector.

The container holds enough paint to cover four walls of an average size room 3.7m (12') x 2.7m (9'), without requiring to be refilled.

The PR9 requires four (4) x 1.5 volt (D size) ordinary or alkaline batteries. Ordinary batteries will provide you with up to approximately 12 hours use and alkaline batteries will provide you with up to approximately 60 hours use.

IMPORTANT

It is essential to clean the PR9 thoroughly when you have finished using it. Failure to do

so will result in blockages occurring and void the guarantee. Also remove the batteries when not using for long periods of time.

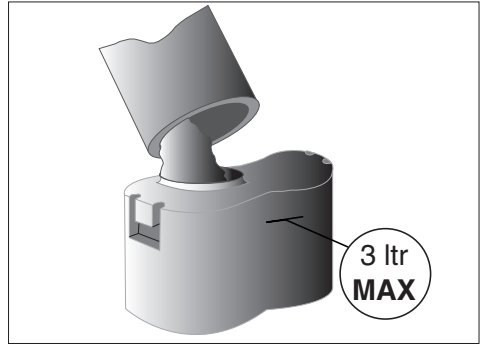
OPERATING INSTRUCTIONS

PAINT

Most water based paints and emulsions are able to be used direct from the can. However check the paint manufacturer's instructions regarding thinning first. If the paint requires thinning, dilute with water (usually around 10%) and stir well. Paints will need to be stirred thoroughly before use in the PR9. However check the paint manufacturer's instructions on stirring first. The paint needs to be stirred thoroughly to mix the thicker paint which can settle to the bottom of the can (during transport and storage) and ensure an even consistency for the entire contents of the can. A couple of turns with a screwdriver is not enough to fully mix the paint, a paint stirrer long enough to reach the bottom of the paint can, must be used. The paint should be stirred thoroughly before any is used for cutting in corners or edges of the area to be painted. If the paint cannot be poured from the can immediately when the can is tipped then the paint will require thinning. **SOLID "GEL" TYPE PAINTS CANNOT BE USED IN THE PR9.** If you have tried to operate the unit with paint that is too thick, in addition to thinning the paint, you will need to remove the filter and clean this thoroughly before the pump will operate correctly.

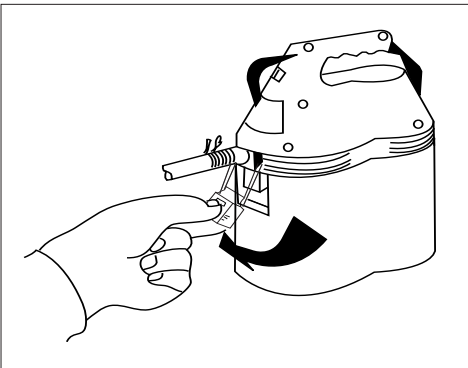
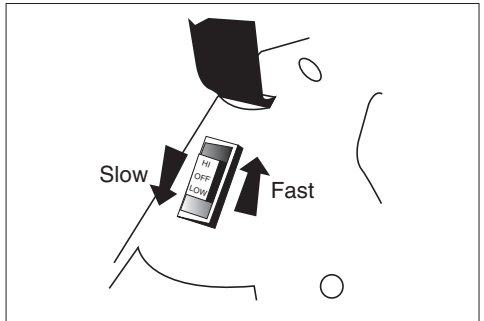
FILLING

Unclip top motor housing and pour the paint into the container, fill to a MAXIMUM of 3 litres. Refit the motor housing making sure that both clips are fully engaged.



CONNECTING

Connect the end of the delivery tube with the spring guard on it to the outlet spout of the paint unit and the other end to the base of the roller handle. Ensure both ends are firmly secured with the hose clips provided. Feed the shoulder strap through the handle ensuring that it will not release itself in operation, adjust strap as required. Insert 4 batteries into the battery compartment in the motor housing, ensuring the correct polarities.



SWITCHING ON

Moisten the roller with water and select "high" on the switch which will ensure the paint is pumped to the roller head in approximately five (5) minutes. Once paint has reached the head, adjust the setting to suit your speed of painting and the thickness of the paint. Apply the paint evenly with a smooth rolling action. If the lowest setting is still too fast to keep up with, occasionally slide the speed control to the "off" position, to allow you to disperse any excess paint. If using with the extension pole always have the power setting on "high".

TAKING A BREAK

If you wish to take a short break, switch to the "off" position and place the roller into the resting tray supplied. Ensure the roller is not lower than the level of the paint in the paint container to avoid siphoning.

For breaks of up to 24 hours, slide the switch to the OFF position, place a plastic bag over the roller head, tying around the bag to ensure this is airtight. The roller must be kept above the level of the paint container.

CLEANING

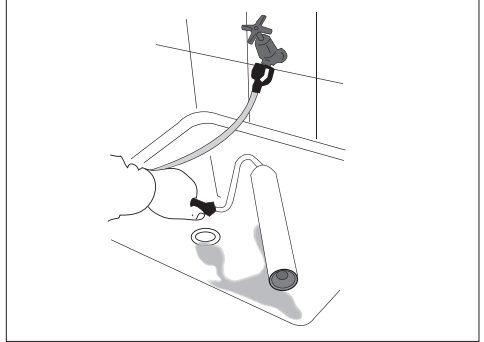
To consistently obtain the best results from your paint roller, it is essential that all the components are cleaned thoroughly once painting is completed. When cleaning the PR9 care must be taken to ensure that the tap adaptor is held in position to prevent spillage. As tap designs and water pressure may vary considerably, it is advisable to turn on the tap gently and gradually build up the pressure when using the tap connector to prevent it being forced off of the tap. Using warm water, washing up liquid and a brush will speed up the cleaning of the roller head, paint container and pump parts by breaking down the paint.

Unclip the top motor housing from the paint container and empty any remaining paint from the container back into the paint can. To recover the unused paint in the hose remove the hose from the top motor housing and the roller head. Connect the tap connector to one end of the hose, ensuring that it is firmly held in place with one of the hose clips. Hang the other end of the hose over the paint can, and push the tap connector onto a tap. Turn on the tap gently and gradually increase the water pressure to flush the paint from the hose. Do not turn the tap to full pressure immediately as this could force the tap connector off of the tap. Immediately turn off the tap when the hose is clear of paint. Once the hose is clean it can be used to rinse out the paint connector and the outside of the filter. The end of the hose can be pinched or partly blocked with a finger or thumb to create a jet of water which will speed up cleaning of the interior of the paint container.

When the paint container is clean, fill it with 3 litres of water and clip the top motor housing on. Position the unit so that the outlet is over a

sink or drain and turn the unit on to high speed, the water pumping through will rinse out the pump mechanism.

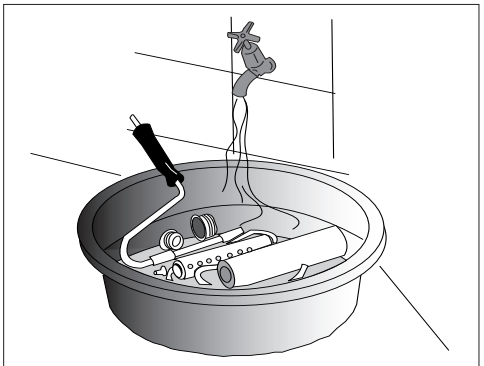
Whilst the water is being pumped through the motor unit, re-connect the hose to the roller head, remove the tap connector from the tap and add some washing up liquid into the water in the hose. Re-connect the tap connector to the tap and gently turn on the tap gradually increasing the pressure to flush the washing up liquid through the roller head. Allow the tap to



run for a few minutes to clear as much paint as possible from the roller head.

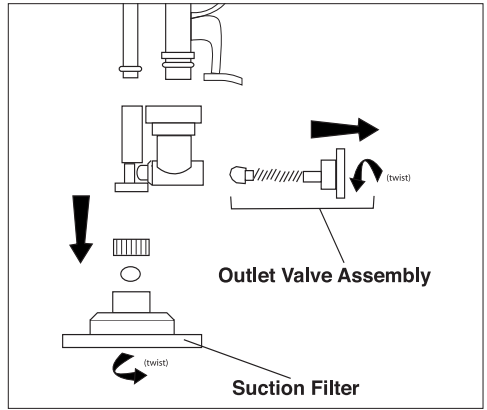
Turn off the tap, remove the roller head from the handle by pulling and then remove the end plugs from the roller cover and remove the roller core. Wash any remaining paint from the roller parts in warm soapy water.

Finally when all the water has been pumped through the motor unit, unclip the top motor housing from the paint container.



To prevent dried paint from blocking the unit, unclip the suction filter and outlet valve assembly. Then remove the suction filter and outlet valve assembly by first rotating them approximately 45 degrees anti-clockwise and then pulling.

The suction filter houses a suction ball which is held in position by a plastic bridge. To access the suction ball remove the bridge by using a pair of long nose pliers, tweezers or similar tool for pulling. After removing the bridge the suction ball can now be tapped out for cleaning. Be careful not to loose the suction ball. A spare ball is supplied in the spares pack.



TROUBLE SHOOTING

SYMPTOM

Motor does not run:

REMEDY

Check the batteries are the right way round.
Check the batteries are not flat.

No paint is being fed to the roller:

Check that there is sufficient paint in the paint container. (The container can appear to be full from the outside when it is actually empty)
Check that there are no kinks or blockages in the delivery tube or roller.
Check that the unit has been thoroughly cleaned after last use.
Check that the filter is not blocked with particles of dried paint or dirt.
Check that the outlet valve assembly and suction filter are fitted.
Check that the suction ball is fitted in the top of the filter.
Check that the suction ball and outlet valve assembly are not blocked with dried paint.
Check that the paint has been stirred thoroughly and is not too thick.
Check that the unit is set to high speed. It can help to pump a small amount of water through the pump and delivery tube (not the roller, which should be damp) to speed up paint flow.

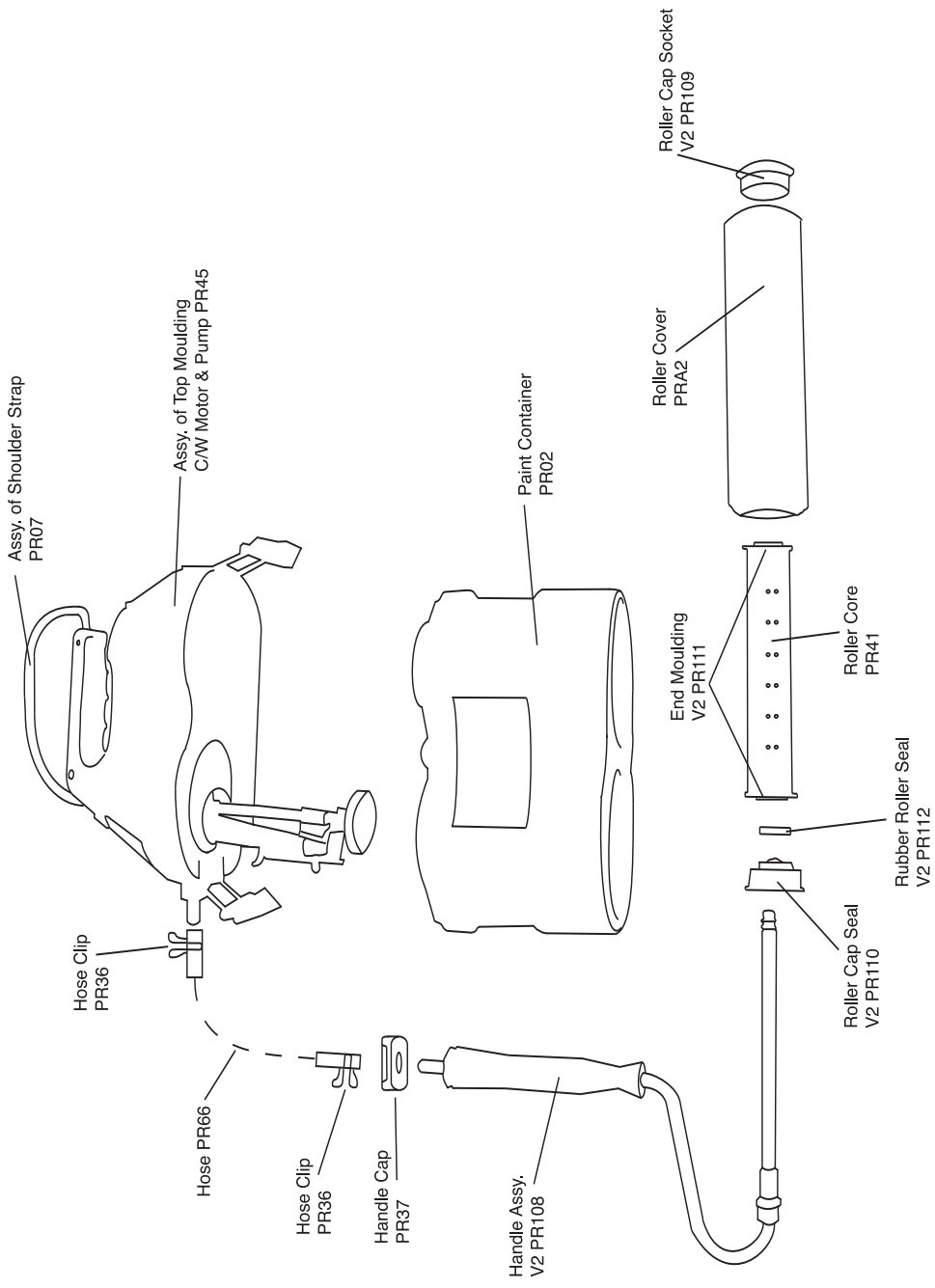
Unit will not run on High speed:

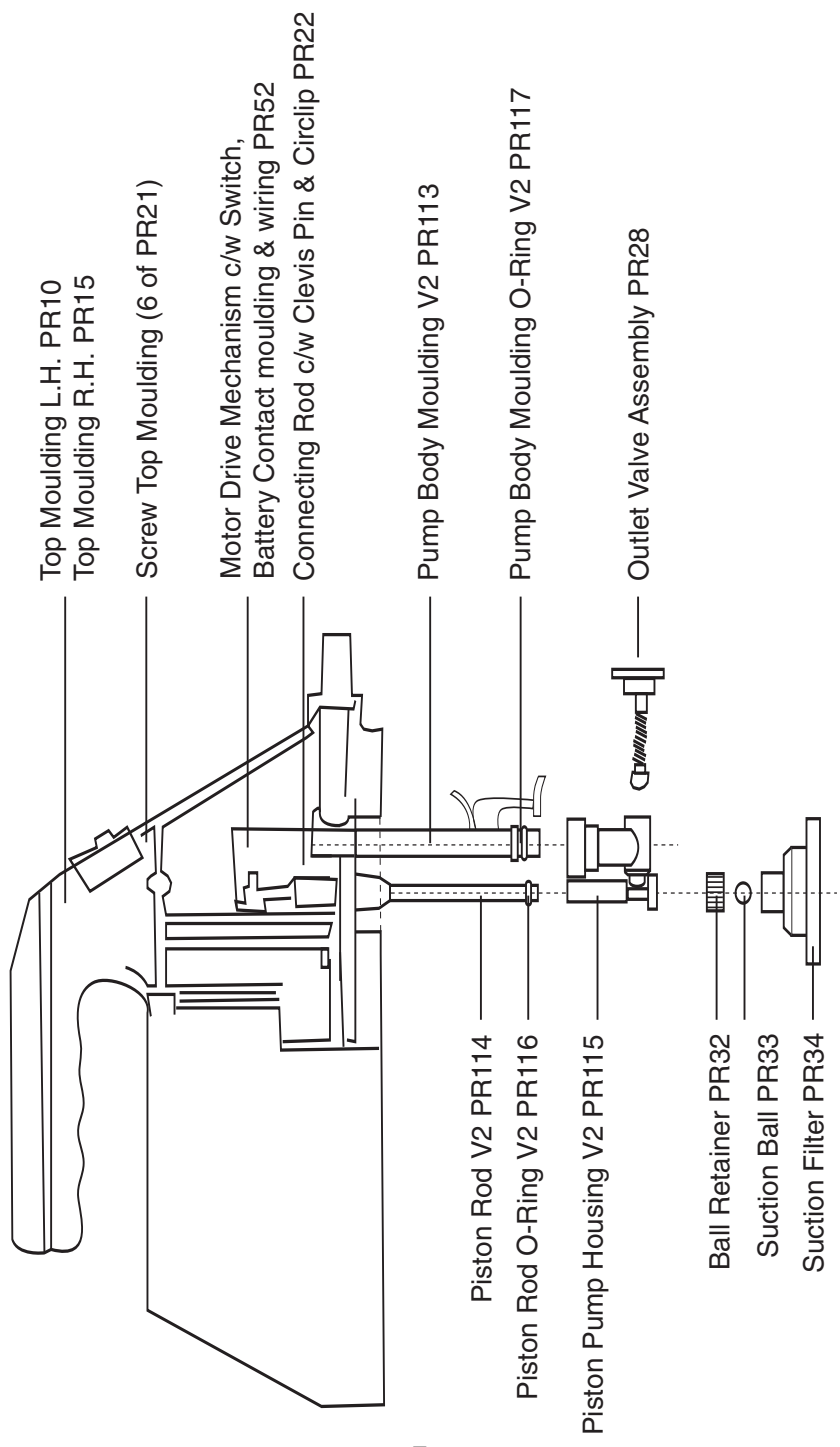
Check that the batteries are correctly installed.
Check that the batteries are not corroded or damaged.
Check that the batteries are not flat.

SPARES

A spares pack is supplied consisting of:
1 x PR28 Outlet Valve Assembly
1 x PR33 Suction ball
1 x PR112 Roller Seal
1 x PR116 Piston 'O' Ring

If you need to replace a part, please refer to parts explosion diagram for fitting. If you require assistance or further spare parts please ring our Customer Service toll free 888-783-2612.





GUARANTEE POLICY

Tiendas Soriana guarantees this product for 3 months against defects in manufacturing under the following points:

1-Id of the product

2-To make the guarantee valid, you just have to show this guarantee and the ticket of purchase

3-Soriana will repair or change the product without charge to the consumer.

4-The parts can be purchased in the repair shop of Soriana

5-The time of repair will not exceed 30 days

6-This guarantee is not valid if

a)The product has been used in conditions different to normal

b)The product has not been operated as per the instruction manual

c)The product has been altered or repaired by non authorized people



Earlex Inc, 8261 Hwy 73, Suite F, Stanley, N.C. 28164, USA

Tel: 704 827 7889 **Fax:** 704 827 7849

Customer Service: Toll Free 888-783-2612

Website: www.earlex.com

NOTES:

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN Y SEGURIDAD

POR FAVOR LEA ANTES DE USAR

- SIEMPRE REVISE LAS INSTRUCCIONES DE ADELGAZAMIENTO DE LA PINTURA, DEL FABRICANTE ANTES DE PROCEDER.
- SIEMPRE REVISE LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.
- ASEGURESE QUE LA PINTURA ESTÉ REVUELTA HOMOGÉNEAMENTE ANTES DE USAR.
- Nunca use baterías corroídas o dañadas, no mezcle baterías nuevas y usadas
- No sobrepase el relleno del tanque
- NUNCA use líquidos diferentes a los especificados
- Siempre asegure que la cubierta del motor esté bien firme en el contenedor antes de comenzar a pintar-
- Asegúrese que la correa está asegurada antes de comenzar el trabajo
- NUNCA doble o bloquee el tubo de paso de ninguna forma, aún cuando no esté en uso
- Mantenga siempre en posición hacia arriba

- No quite la tapa del motor y bomba cuando estén en operación
 - No opere cuando el contenedor de pintura esté vacío
 - Durante los descansos de pintar no coloque el rodillo en una superficie inferior al nivel de pintura en el contenedor, pues esto puede causar que la pintura se escape por efecto sifón
 - Siempre use ropa protectora y proteja los tapetes y muebles
- HABIENDO TERMINADO....

- Asegúrese que todas las partes sean limpiadas cuidadosamente según se explica en la guía de limpieza, y cuando reemplace la cubierta del rodillo use solo las cubiertas proporcionadas por Earlex
- No permita que la cubierta del motor se sumerja en agua, pues puede dañar los componentes eléctricos.
- Siempre remueva las baterías si la unidad va a ser guardada o no utilizada por periodos largos de tiempo.
- Siempre use partes y refacciones originales.

TOME NOTA

Hemos hecho todo lo posible para asegurar que si se usa correctamente y de acuerdo a las instrucciones, la Compresora PR9 dará un servicio sin problema por mucho tiempo. No aceptamos responsabilidad por daño causado por uso incorrecto o de sustancias no permitidas, pintura o fluidos que no han sido adelgazados correctamente o que no son

compatibles con las superficies a las que son aplicadas, riesgos de salud derivados de falta de ventilación o de espacios confinados, o fallas del equipo debido a limpieza incorrecta después del uso.

Si tiene dudas, siempre haga la prueba en un área pequeña. Siempre lea las instrucciones del fabricante de la pintura primero.

ACERCA DE LA PR9

La compresora está diseñada para ser usada con pintura de base de agua o de emulsiones, proveyendo una alimentación continua del contenedor al rodillo. Es fácil de usar y le ahorrará tiempo cuando pinte. Tiene motor de dos velocidades para permitirle controlar la cantidad de pintura que va a llegar al rodillo. El sistema alimentado por baterías garantiza porabilidad cuando pinta sus paredes o techos.

El kit contiene:

Cubierta de motor con contenedor de 3 litros, tubo de 2,4 m, , rodillo de 23 cm, charola para poner bajo el rodillo, paquete con refacciones, correa para el hombro y conector, aparte de un rodillo adicional y una extensión de de 152 cm. El contenedor tiene capacidad suficiente para cubrir cuatro paredes de una recámara promedio de 3,7 m x 2,7 m, sin ser relleno. Su compresora utiliza 4 baterías "D" de 1,5 V cc (no incluidas). Las baterías alcalinas le proveerán con aproximadamente 60 horas de uso.

IMPORTANTE

Es esencial limpiar la compresora cuidadosamente cuando termine de usarla. Si

no lo hiciera pueden ocurrir bloqueos. También quite las baterías cuando no se use por períodos prolongados de tiempo-

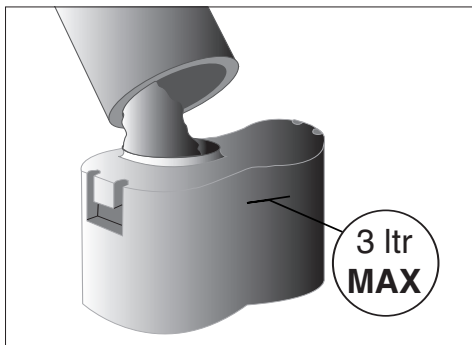
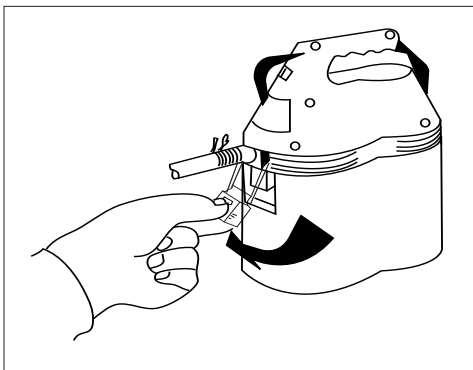
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

PINTURA:

La mayor parte de las pinturas con base de agua o emulsiones son capaces de ser usadas directamente de la lata. Sin embargo revise las instrucciones del fabricante con respecto al adelgazamiento primero. Si la pintura requiere adelgazarla, diluya con agua (usualmente alrededor del 10%) y revuelva bien. Las pinturas requieren ser revueltas concienzudamente antes de usar en la compresora. Se debe revolver bien para mezclar la parte gruesa que se deposita en el fondo de la lata (durante el transporte y almacenamiento), para asegurar una consistencia pareja en el contenido de la lata. Un par de vueltas con un desarmador no es suficiente para mezclar la pintura. Se recomienda una paleta que alcance el fondo de la lata. La pintura debe ser revuelta antes de ser usada para dar vuelta en las esquinas o en las orillas del área por pintar. Si la pintura no se vacía de la lata inmediatamente, se requerirá adelgazarla. **LAS PINTURAS DE TIPO "GEL" SÓLIDO NO DEBEN SER USADAS EN SU COMPRESORA.** Si trata de usar la compresora con pintura muy gruesa, además de adelgazarla, necesitará quitar el filtro y limpiarlo concienzudamente antes de que la bomba opere correctamente..

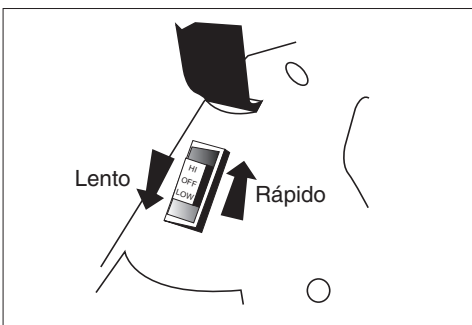
LLENADO:

Quite el clip de la tapa del motor y vacíe la pintura en el contenedor. Llene con un máximo de 3 litros. Recoloque la tapa del motor y asegúrese que ambos clips estén asegurados



CONECTANDO:

Conecte el extremo del tubo con el resorte de protección en la salida de la unidad y el otro extremo en la base de la manija del rodillo. Asegúrese que ambos extremos estén firmemente asegurados con los clips provistos. De espacio a la correa a través de la manija asegurando que no se soltará durante la operación, ajuste conforme se requiera. Inserte 4 baterías en el compartimiento en la tapa del motor con las polaridades correctas.



ENCENDIENDO:

Humedezca el rodillo con agua y seleccione " high " en el interruptor, lo cual asegura que la pintura será bombeada a la cabeza del rodillo en aproximadamente 5 minutos. Una vez que la pintura alcanza la cabeza, ajuste la velocidad según el grosor de la pintura- Aplique la pintura de forma pareja con una acción giratoria. Si la velocidad más baja es aún muy rápida, ocasionalmente apague el interruptor para permitirle dispersar el exceso de pintura. Si usa el tubo de extensión, siempre mantenga la velocidad alta.

DESCANSANDO:

Si desea tomar un breve descanso, ponga el interruptor en "off " y coloque el rodillo en la charola. Asegúrese que el rodillo no esté debajo del nivel de pintura del contenedor para que no chorree.

Para descansos de hasta 24 horas, deslice el interruptor a " off ", y coloque una bolsa de plástico sobre la cabeza del rodillo, atándola para asegurar que no le entre aire. El rodillo debe estar arriba del nivel del contenedor de pintura.

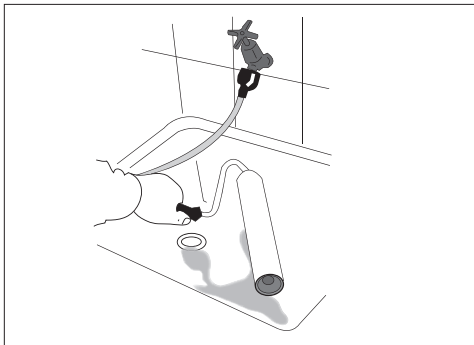
LIMPIANDO:

Para obtener consistentemente los mejores resultados de la compresora, es esencial que todos los componentes se limpien concienzudamente una vez que el trabajo se terminó. Cuando limpie su compresora, debe tener cuidado de asegurarse que el adaptador para el grifo esté en posición de evitar que se chorree. Como los grifos y presión del agua varían considerablemente, es conveniente abrir el grifo lentamente para que poco a poco se aumente la presión. Si usa agua tibia y un cepillo, se acelerará la limpieza del rodillo, contenedor de pintura y partes de la bomba ya que se adelgaza la pintura.

Quite el clip de la tapa del motor del contenedor de pintura y vacíe los remanentes a la lata de pintura. Para recobrar la pintura no usada en la manguera, remueva de la parte superior de la tapa del motor y del rodillo. Conecte el conector del grifo de un lado de la manguera, asegurando que se detiene con firmeza con uno de los clips de manguera. Cuelgue el otro extremo de la manguera sobre la lata de pintura y empuje el conector en el grifo. Abra el grifo lentamente y aumente la presión para lavar la pintura que quedó en la manguera. No abra demasiado para aumentar la presión porque se puede zafar la manguera. Una vez que la manguera está limpia, se puede usar para enjuagar la pintura del conector y el exterior del filtro. El extremo de la manguera puede ser pinchado o bloqueado con un dedo o el pulgar para crear un flujo de agua que acelere la limpieza del interior del contenedor.

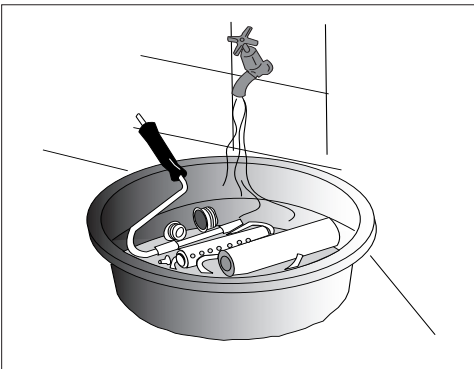
Cuando el contenedor esté limpio, llene con 3 litros de agua y vuelva a poner la tapa del motor con el clip. Posicione la unidad de

manera que la salida esté sobre una tarja o drenaje y prenda a alta velocidad, el agua se bombeará fuera del mecanismo de la bomba. Mientras el agua está siendo bombeada a través de la unidad del motor, reconecte la manguera a la cabeza del rodillo, quite el conector del grifo y añada algo de líquido de limpieza al agua de la manguera. Reconecte el conector del grifo al grifo y ábralo gradualmente para que se limpie todo el rodillo.. Deje que corra el agua algunos



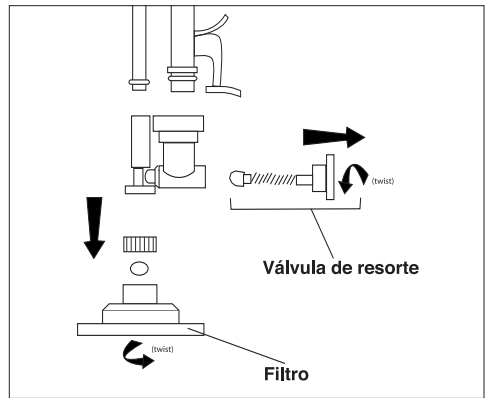
minutos para quitar tanta pintura como sea posible de la cabeza del rodillo.

Cierre el grifo, remueva la cabeza del rodillo de la manguera y desarme quitando el tornillo del extremo del rodillo. Remueva el rodillo de la agarradera y quite los tapones de los extremos para quitar el alma del rodillo. Lave



la pintura remanente de las partes del rodillo en agua jabonosa. Finalmente, cuando toda el agua ha sido bombeada a través de la unidad del motor, quite la cubierta del motor del contenedor de pintura.

Para prevenir que la pintura seca bloquee la unidad, quite el clip del filtro y el ensamble de la válvula de salida. Luego quite el filtro y válvula de salida rotando 45 grados en sentido contrario a las manecillas del reloj y jalando. El filtro tiene en su interior un balín que se queda en posición con un puente plástico. Para acceder el balín, quite el puente usando unas pinzas de punta. Después de remover el puente, el balín puede ser limpiado. Tenga cuidado de no perderlo. En la bolsa de refacciones hay un balín adicional.



PROBLEMAS Y SOLUCIONES

SÍNTOMAS

El motor no funciona

REMEDIOS

Revise que las baterías están bien puestas
Revise que las baterías están en buenas condiciones

La pintura no llega al rodillo:

Revise que hay suficiente pintura en el contenedor (El contenedor puede aparecer lleno desde afuera cuando en realidad está vacío)
Revise que no hay bloqueos en el tubo o en el rodillo
Revise que la unidad se haya limpiado desde su último uso
Revise que el filtro no esté bloqueado con partículas de pintura seca o polvo
Revise que el filtro y la válvula de salida estén conectados
Revise que el balero de succión esté sobre el filtro
Revise que el balero y válvula no estén bloqueados con pintura
Revise que la pintura haya sido revuelta y no esté gruesa
Revise que la unidad esté a alta velocidad. Conviene bombear un poco de agua a través de la bomba para acelerar el flujo de pintura

La unidad no corre en alta velocidad: Revise que las baterías estén bien instaladas
Revise que las baterías estén en buenas condiciones

REFACCIONES

Se incluye un paquete de refacciones que consiste en
1 Ensamble de válvula PR28

1 Balín PR33
2 Sellos de espuma PR40
2 x PR40 Foam seal

